

le
lino
que
stra
o al
de
enlr.
y la
de.
ien-
gre-
tra-
stu-

EGO
Se juga-
IDEA',
ses que
traba en
ntro sa-
secon-
cto fun-
io |Ro-
ia so lo
ntienien-
toda al-
fuecos
del ma-
local, —
teriores,
procedi-
que dis-
ario ge-

Y

... en el
su es-
ciéndose
tro de
recursos
es, para
equili-

...gradas.
...s globa-
...dríamos
...e todos
...Defensa
...s.
...fista!
...en crí-
...lud Pú-
...ura, pe-
...700.000
...dos mi-
...alcan-
...nes cien
...ento en

ducir y
millones
y sólo
dería y
es para

de la
Por lo
ento de
en gre-
zan en
a, a los
n al re-
Barto-
17 ho-
horas.

ven-
uni-
vi-
relli-
bles
por
cia,
ora-
ins-
n. Y
ins-
erar
onc-
ca-
los

ste-
o se
ntra
lene
mbre

OSCAR GALVES SE ADJUDICA LA PRIMERA ETAPA

LA J. DIRIGENTE RESOLVIO ANOCHE MANTENER LOS PARTIDOS QUE NO SE PUDIERON REALIZAR EL PASADO DOMINGO

SUFRIÓ TROPIEZOS HECTOR SUPPICI SEDES

ALTA, 20 (Unión). — En los últimos tramos de la primera etapa, se notó un notable repunte en las acciones de Oscar Galvez, quien fue descomulgado paulatinamente el tiempo que hasta ese momento llevaba a su favor Domingo Marín, aprovechando las buenas condiciones de la ruta Oscar Galvez elevó notablemente el tren de carrera pasando por pequeñas localidades como una exhalación.

Un público extraordinario se situó en el lugar de llegada en la capital de Salta a la espera de los punteros, pues de acuerdo con las noticias que se recibían el triunfo se produciría con mucha anticipación a la que se anunciaba en un principio.

El primero dar término a la etapa fue Oscar Galvez, quien al hacer abandono de su máquina para entregar la planilla al control fue arrebatado por el público.

Pocos momentos más tarde lo hizo Domingo Marín y luego Juan Galvez y posteriormente el coche tripulado por el chileno Lorenzo Varoli. La hora de llegada y el tiempo empleado por los punteros fueron los siguientes:

1) Oscar Galvez, llegó a las 13 y 54.07/16; empleó 13.53 minutos 47 segundos.

2) Domingo Marín llegó a las 13.58.02; empleó 13.56.12 segundos.

3) Juan Galvez llegó a las 14.07.53 segundo 4/5, empleando 1.06.36 4/5.

4) Lorenzo Varoli, chileno, llegó a las 14.23.20, empleando 1.18.13.

El ganador de la etapa, Oscar Galvez, recorrió el trayecto de la primera etapa en el tiempo récord de 121 kilómetros 800 metros de promedio. Consiguio una ventaja sobre Domingo Marín de 2 minutos 35 segundos.

Tres nuevos coches arribaron al control de Salta, dando término a la primera etapa de esta dilatada prueba, y separados entre 45 por pocos minutos. Se trata de los siguientes coches:

Delmo Borjovich, llegó a las 14.39.54, empleando 14.38.24.

Pablo Grillo, llegó a las 14.38.21 2/5, empleando 14.24.14 2/5.

Rodrigo Daly, llegó a las 14.44.39, empleando 14.41.09 2 quintos.

Luego entró al control de Salta el coche N.º 7, de Emilio Karstulovich a las 15 horas, 7.11, empleando 15.6.1.

A las 15.16.13 minutos 14 segundos llegó el coche N.º 63, guiado por D. Ramona, empleando 15.2.44.

A las 15.10, llegó el coche 119 pilotado por Bartolomé Ortiz, de Chile, empleando 14.55.

A las 15.10.37 llegó el coche 18 pilotado por el volante peruano Henry Bradley, empleando 15.13.47.

Luego de la llegada de Bradley arribaron a Salta, Marín a las 15.18.17; a las 15.19 lo hizo Pascual; un minuto después José A. Roca.

Más tarde otros coches llegaron a Salta, entre ellos el 38 de Carlos Lagorio, a las 15.43; el 111 de Mercurini, a las 15.44.10; V. García, coche N.º 17, a las 15.46; Benedicto Campos, coche N.º 14 a las 15.46.21; Miguel Beltrame, coche N.º 28, a las 15.52; el coche N.º 26 con Félix Pezari, 16.1; el coche N.º 55 con Trinevelli, 16.02; el N.º 108, Parada Vala, 16.03; el N.º 121, Aza Guil, 16.04; el 15, Marcos Cobas, 16.05.10; a las 16.10.59 llega el coche N.º 11 de Alvarado (peruano) y a las 16.12 lo hizo el 124 de Manuel Montes.

VOLCO RISATTI

BUENOS AIRES, 20. (Unión). — Una información recibida desde la localidad de Villa Corina dice que había volado la máquina del corredor Risatti al tomar una curva con pronunciado zigzag. El accidente no tuvo mayores consecuencias, ya que con la ayuda de varias personas, el piloto pudo enderezarla y proseguir en carrera.

Al culminarse los primeros 1600 kilómetros en el paso por la localidad de Tanculaga seguía en la punta el corredor Oscar Galvez, seguido por Marín. Ocho minutos después pasó Juan Galvez y victorias de éste con una diferencia de 11 minutos Rodrigo Daly. Más atrás, pasó el chileno Varoli.

A la altura de Villa María voló el coche del corredor boliviano A. del Carpio y su acompañante R. Argandoña, debiendo abandonar.

Los nombrados resultaron con heridas diversas y fueron internados en el Sanatorio Cruz Verde de Villa María. La máquina del piloto boliviano a poco de largar en Buenos Aires, a la altura de la localidad de San Miguel había registrado un vuelco, pero sin importancia, ya que prosiguió en carrera.

Cerca de la localidad cordobesa de Ferrerías, el corredor del coche N.º 52, Mascarelli, debió abandonar por haber roto el block del motor. También Palacios, piloto del coche N.º 122 se vio obligado a desertar de la competencia por haberse fundido el motor a la altura del km. 463 de la ruta, en las cercanías de la población de Arias.

A las 8.21 el bravo corredor O. Galvez registró su paso por el control oficial del Automóvil Club Argentino de la localidad de San Antonio de La Paz. Dicho con-

tról se encuentra a 1.051 km. 400 de la ciudad de Salta.

Desde la ciudad cordobesa de Villa María se recibieron informaciones dando cuenta de que el corredor boliviano A. del Carpio, como así su acompañante Argandoña, no obstante las heridas recibidas, de poca importancia, se encuentran en buen estado.

DESPERPECTOS A SUPPICI

El popular volante uruguayo HECTOR SUPPICI SEDES, que participó en segunda instancia en la carrera de Salta, fue uno de los permanentes animadores de esta formidable primera etapa, pero evidentemente, no estuvo acompañado por la buena suerte ya que además de anotar diversos inconvenientes en su máquina, su actuación quedó agravada en las proximidades de la localidad de Dean Funes en el tramo donde el camino presenta pronunciados baches, donde una de las puntas de ejes de su máquina quedó averiada, por lo que el piloto se vio obligado a abandonar el control por el público.

Pocos momentos más tarde lo hizo Domingo Marín y luego Juan Galvez y posteriormente el coche tripulado por el chileno Lorenzo Varoli. La hora de llegada y el tiempo empleado por los punteros fueron los siguientes:

1) Oscar Galvez, llegó a las 13 y 54.07/16; empleó 13.53 minutos 47 segundos.

2) Domingo Marín llegó a las 13.58.02; empleó 13.56.12 segundos.

3) Juan Galvez llegó a las 14.07.53 segundo 4/5, empleando 1.06.36 4/5.

4) Lorenzo Varoli, chileno, llegó a las 14.23.20, empleando 1.18.13.

El ganador de la etapa, Oscar Galvez, recorrió el trayecto de la primera etapa en el tiempo récord de 121 kilómetros 800 metros de promedio. Consiguio una ventaja sobre Domingo Marín de 2 minutos 35 segundos.

Tres nuevos coches arribaron al control de Salta, dando término a la primera etapa de esta dilatada prueba, y separados entre 45 por pocos minutos. Se trata de los siguientes coches:

Delmo Borjovich, llegó a las 14.39.54, empleando 14.38.24.

Pablo Grillo, llegó a las 14.38.21 2/5, empleando 14.24.14 2/5.

Rodrigo Daly, llegó a las 14.44.39, empleando 14.41.09 2 quintos.

Luego entró al control de Salta el coche N.º 7, de Emilio Karstulovich a las 15 horas, 7.11, empleando 15.6.1.

A las 15.16.13 minutos 14 segundos llegó el coche N.º 63, guiado por D. Ramona, empleando 15.2.44.

A las 15.10, llegó el coche 119 pilotado por Bartolomé Ortiz, de Chile, empleando 14.55.

A las 15.10.37 llegó el coche 18 pilotado por el volante peruano Henry Bradley, empleando 15.13.47.

Luego de la llegada de Bradley arribaron a Salta, Marín a las 15.18.17; a las 15.19 lo hizo Pascual; un minuto después José A. Roca.

Más tarde otros coches llegaron a Salta, entre ellos el 38 de Carlos Lagorio, a las 15.43; el 111 de Mercurini, a las 15.44.10; V. García, coche N.º 17, a las 15.46; Benedicto Campos, coche N.º 14 a las 15.46.21; Miguel Beltrame, coche N.º 28, a las 15.52; el coche N.º 26 con Félix Pezari, 16.1; el coche N.º 55 con Trinevelli, 16.02; el N.º 108, Parada Vala, 16.03; el N.º 121, Aza Guil, 16.04; el 15, Marcos Cobas, 16.05.10; a las 16.10.59 llega el coche N.º 11 de Alvarado (peruano) y a las 16.12 lo hizo el 124 de Manuel Montes.

VOLCO RISATTI

BUENOS AIRES, 20. (Unión). — Una información recibida desde la localidad de Villa Corina dice que había volado la máquina del corredor Risatti al tomar una curva con pronunciado zigzag. El accidente no tuvo mayores consecuencias, ya que con la ayuda de varias personas, el piloto pudo enderezarla y proseguir en carrera.

Al culminarse los primeros 1600 kilómetros en el paso por la localidad de Tanculaga seguía en la punta el corredor Oscar Galvez, seguido por Marín. Ocho minutos después pasó Juan Galvez y victorias de éste con una diferencia de 11 minutos Rodrigo Daly. Más atrás, pasó el chileno Varoli.

A la altura de Villa María voló el coche del corredor boliviano A. del Carpio y su acompañante R. Argandoña, debiendo abandonar.

Los nombrados resultaron con heridas diversas y fueron internados en el Sanatorio Cruz Verde de Villa María. La máquina del piloto boliviano a poco de largar en Buenos Aires, a la altura de la localidad de San Miguel había registrado un vuelco, pero sin importancia, ya que prosiguió en carrera.

Cerca de la localidad cordobesa de Ferrerías, el corredor del coche N.º 52, Mascarelli, debió abandonar por haber roto el block del motor. También Palacios, piloto del coche N.º 122 se vio obligado a desertar de la competencia por haberse fundido el motor a la altura del km. 463 de la ruta, en las cercanías de la población de Arias.

A las 8.21 el bravo corredor O. Galvez registró su paso por el control oficial del Automóvil Club Argentino de la localidad de San Antonio de La Paz. Dicho con-

tról se encuentra a 1.051 km. 400 de la ciudad de Salta.

Desde la ciudad cordobesa de Villa María se recibieron informaciones dando cuenta de que el corredor boliviano A. del Carpio, como así su acompañante Argandoña, no obstante las heridas recibidas, de poca importancia, se encuentran en buen estado.

DESPERPECTOS A SUPPICI

El popular volante uruguayo HECTOR SUPPICI SEDES, que participó en segunda instancia en la carrera de Salta, fue uno de los permanentes animadores de esta formidable primera etapa, pero evidentemente, no estuvo acompañado por la buena suerte ya que además de anotar diversos inconvenientes en su máquina, su actuación quedó agravada en las proximidades de la localidad de Dean Funes en el tramo donde el camino presenta pronunciados baches, donde una de las puntas de ejes de su máquina quedó averiada, por lo que el piloto se vio obligado a abandonar el control por el público.

Pocos momentos más tarde lo hizo Domingo Marín y luego Juan Galvez y posteriormente el coche tripulado por el chileno Lorenzo Varoli. La hora de llegada y el tiempo empleado por los punteros fueron los siguientes:

1) Oscar Galvez, llegó a las 13 y 54.07/16; empleó 13.53 minutos 47 segundos.

2) Domingo Marín llegó a las 13.58.02; empleó 13.56.12 segundos.

3) Juan Galvez llegó a las 14.07.53 segundo 4/5, empleando 1.06.36 4/5.

4) Lorenzo Varoli, chileno, llegó a las 14.23.20, empleando 1.18.13.

El ganador de la etapa, Oscar Galvez, recorrió el trayecto de la primera etapa en el tiempo récord de 121 kilómetros 800 metros de promedio. Consiguio una ventaja sobre Domingo Marín de 2 minutos 35 segundos.

Tres nuevos coches arribaron al control de Salta, dando término a la primera etapa de esta dilatada prueba, y separados entre 45 por pocos minutos. Se trata de los siguientes coches:

Delmo Borjovich, llegó a las 14.39.54, empleando 14.38.24.

Pablo Grillo, llegó a las 14.38.21 2/5, empleando 14.24.14 2/5.

Rodrigo Daly, llegó a las 14.44.39, empleando 14.41.09 2 quintos.

Luego entró al control de Salta el coche N.º 7, de Emilio Karstulovich a las 15 horas, 7.11, empleando 15.6.1.

A las 15.16.13 minutos 14 segundos llegó el coche N.º 63, guiado por D. Ramona, empleando 15.2.44.

A las 15.10, llegó el coche 119 pilotado por Bartolomé Ortiz, de Chile, empleando 14.55.

A las 15.10.37 llegó el coche 18 pilotado por el volante peruano Henry Bradley, empleando 15.13.47.

Luego de la llegada de Bradley arribaron a Salta, Marín a las 15.18.17; a las 15.19 lo hizo Pascual; un minuto después José A. Roca.

Más tarde otros coches llegaron a Salta, entre ellos el 38 de Carlos Lagorio, a las 15.43; el 111 de Mercurini, a las 15.44.10; V. García, coche N.º 17, a las 15.46; Benedicto Campos, coche N.º 14 a las 15.46.21; Miguel Beltrame, coche N.º 28, a las 15.52; el coche N.º 26 con Félix Pezari, 16.1; el coche N.º 55 con Trinevelli, 16.02; el N.º 108, Parada Vala, 16.03; el N.º 121, Aza Guil, 16.04; el 15, Marcos Cobas, 16.05.10; a las 16.10.59 llega el coche N.º 11 de Alvarado (peruano) y a las 16.12 lo hizo el 124 de Manuel Montes.

VOLCO RISATTI

BUENOS AIRES, 20. (Unión). — Una información recibida desde la localidad de Villa Corina dice que había volado la máquina del corredor Risatti al tomar una curva con pronunciado zigzag. El accidente no tuvo mayores consecuencias, ya que con la ayuda de varias personas, el piloto pudo enderezarla y proseguir en carrera.

Al culminarse los primeros 1600 kilómetros en el paso por la localidad de Tanculaga seguía en la punta el corredor Oscar Galvez, seguido por Marín. Ocho minutos después pasó Juan Galvez y victorias de éste con una diferencia de 11 minutos Rodrigo Daly. Más atrás, pasó el chileno Varoli.

A la altura de Villa María voló el coche del corredor boliviano A. del Carpio y su acompañante R. Argandoña, debiendo abandonar.

Los nombrados resultaron con heridas diversas y fueron internados en el Sanatorio Cruz Verde de Villa María. La máquina del piloto boliviano a poco de largar en Buenos Aires, a la altura de la localidad de San Miguel había registrado un vuelco, pero sin importancia, ya que prosiguió en carrera.

En un promedio horario de km. 127.300 lo que da la pauta de, violento tren que debió imprimir a su máquina. A poca distancia cruzó el control Oscar Galvez, entregando a una lista en cartel con Marín. Prosiguiendo su velocidad de marcha, Marín cruzó primero la meta en la capital de la Provincia de Tucumán a las 11h. 47'.

A escasos dos minutos lo hizo Oscar Galvez a las 11h. 52'.

Marín, con su llegada a Tucumán había recorrido km. 1.363,100 a un promedio de km. 125.325 y empleado el tiempo de 11 h. 21'.

Desde su partida de la Capital Federal, Oscar Galvez había empleado un tiempo de 11 h. 10'.

De inmediato Marín prosiguió en carrera y pocas leguas al control de Tucumán dieron cuenta que aquel se había detenido a 20 km. del mismo, desconociéndose las causas.

J. GALVEZ PRIMERO EN TUCUMAN

El corredor Juan Galvez fue el primero en llegar al control de Tucumán. Lo hizo a la once horas 18 minutos 27 segundos. En cuarto lugar llegó el chileno Varoli a las 11 horas 40'.

El 6º Bajanin a las 11h. 46'.

La detención de Marín a 20 km. de Tucumán fue rápida ya que inmediatamente prosiguió en carrera encabezando el lote principal.

A gran velocidad prosiguió en demanda de la meta en Salta, pasando en primer término por las localidades de los Nogales, Tapia y Benjamín Paz. El puntero se quedó encamionado por O. y J. Galvez. Cabe hacer notar que a medida que avanzan los competidores en procura de la meta de esta primera etapa, van descubriendo cambios con elevación de altura sobre el nivel del mar.

Al salir de la capital Federal lo hicieron por 19 metros que culminó en Yereva, en donde Marín subió nuevamente a partir de San Antonio de La Paz con 269 y elevarse en la Cocha a 630 cuando se habían cumplido 1.229 km. de ruta.

La altitud descendió a 435 metros sobre el nivel del mar en Tucumán y paulatinamente ascendiendo hasta 791 en Rosario de la Frontera y culminó en 1.187 metros sobre el nivel del mar en la meta de Salta.

Este interesante detalle cabe destacar para tener idea del esfuerzo que han cumplido los corredores como los respectivos mecánicos de sus coches.

Karstulovich, llegó a las 11 h. 58' 57" y Camela, que salió en el quinto lugar de Buenos Aires arribó a las 12 h. 02' 22".

Los punteros Ramona, Fadila, Ilocama, Bradley, Ortiz Benedicto Campos y Nery.

CLASIFICACION HASTA TUCUMAN

La clasificación general extraoficial de los primeros corredores que arribaron a Tucumán es la siguiente: 1º) Marín a las 11 h. 27' 20"; Oscar Galvez a las 11 h. 52'; 3º) Juan Galvez, 11 h. 57'; 4º) Varoli a las 11 h. 40'; 5º) Bajanin, 11 h. 46'; 6º) Borjovich, 11 h. 57'; 7º) Guille, 11 h. 59' 57".

Por los de los llanos a 1.471 km. 500 mts. de la largada pasaron Marín, Oscar Galvez y más retrasado Juan Galvez, a las 12.03. Varoli, a las 12 y 18. Guille a las 12.23.

A las 12 y 15 registró 3º paso por la ciudad de Concepción en la Provincia de Tucumán el corredor uruguayo Hector Suppici, cumpliendo así kilómetro 1.369,000 de carrera. Pasó a gran velocidad descomulgando terreno, debido a un retroceso por haber cambiado una punta de eje.

EL PRIMER ACCIDENTE

BUENOS AIRES, 20. (Unión). — A poco de partir los corredores que se dirigían a Caracas, ocurrió el primer accidente. En la Avenida Mont. en Patern, el corredor Esteban S. Sokol chocó contra una columna. Sokol resultó ileso mientras que su acompañante E. Cimardi sufrió la fractura de un brazo.

El coche quedó destrozado, por lo cual Sokol abandonó.

Cimardi fue internado en el Hospital Fernández.

En San Miguel en las cercanías de Buenos Aires voló el coche 23, conducido por el boliviano Del Carpio.

El público ayudó a Del Carpio a levantar su coche y una vez respetado el volante, prosiguió en carrera.

La Asociación se mantiene a la expectativa en el conflicto con los jugadores

RAUL PINI SUSPENDIDO POR 2 PARTIDOS

Sesión anoche la Junta Directiva de la Asociación Uruguaya de Fútbol, la que consideró los siguientes asuntos:

Presidente el Dr. Julio C. De Gregorio.

Asistieron los Sres. Arturo L. Michel, Juan A. Nacelle Rusch, E. Allamano, Raúl Alquier, José A. Hilario, Martín Albeses, Manuel Magariños, Saturno P. González, A. Silva Alvarez y Francisco Del Campo.

Excusó su inasistencia el Sr. César Battie Pacheco, Presidente de la Asociación Uruguaya de Fútbol.

ACTAS

Iniciada la sesión, se resolvió aprobar las siguientes actas, la de la sesión ordinaria y en Comisión General del miércoles p. p.

PARTIDOS QUE NO PUDIERON JUGARSE

Se tomó nota de que los partidos fijados para el sábado y domingo pasado, no pudieron jugarse por no haber concurrido los jugadores citados.

PAJITOS A JUGAR

Sábado 23 de Octubre

Rampla Juniors - Nacional, en el campo del Estadio Centenario.

Domingo 24 de Octubre

Wanderers - Peñarol, field Estadio Centenario.

Cerro - Defensor, field Cerro.

Central - Liverpool, field P. Palermo.

Danubio - River Plate, field de Danubio.

FALLO DEL TRIBUNAL ARBITRAL DE PRIMERA

Asunto: Nacional - Central, del 3 de octubre 1948. El Tribunal Arbitral, falla:

1º Suspensión por dos partidos al jugador Raul Pini del Club Nacional de Fútbol.

2º Hágase saber, publíquese, registre y exhibase los testimonios, que se solicitan.

INTERMEDIA OFERCE

La Intermedia ofreció su mediación para arbitrar soluciones en el conflicto promovido a la Junta Directiva por los jugadores profesionales Ténzase presente.

MANIFESTACIONES DEL Sr. RIVELLO

El Dr. Rivello se refirió a las manifestaciones hechas por el Sr. Delegado del C. A. Cerro en la última sesión realizada respecto al proyecto de reformas presentado por la Mutual de Jugadores.

El Dr. Rivello concretó sus manifestaciones en la siguiente forma:

1º Que discrepa fundamentalmente con lo expresado por el Sr. Alquier, respecto a que dicho proyecto tenía un 50 por ciento de razón.

2º Que ese proyecto es revolucionario y subversivo, pues invade la esfera reglamentaria de la A. U. de F. y de la propia F. I. F. A.

3º Que merece serios reparos dicho proyecto y que los punteros harán cuando sea tratado por la J. Directiva.

Luego, el Dr. Rivello se refirió a la renuncia presentada por el Sr. Canessa; dijo que ella no puede ser aceptada, pues el Sr. Canessa por su actitud valiente, honesta y sincera en la última sesión, mereció el apoyo unánime del Club Liverpool, sino también de todos los Delegados presentes. Esto fue apoyado por los señores Delegados.

MANIFESTACIONES DEL DR. DEL CAMPO SOBRE EL Sr. CANESSA

El Dr. Del Campo expresó que desaba la presencia del delegado titular de Peñarol, Sr. Canessa, por considerarlo indispensable en el fútbol, lo que hacía difícil para conocimiento del Club A. Peñarol y del Sr. Canessa.

EL DR. DEL CAMPO Y EL COLEGIO DE ARBITROS

El Dr. Del Campo, luego de ocuparse de una nota del Colegio de Arbitros respecto a una respuesta a un escrito suyo que fue publicado, manifestó que la apertura de una planta de arbitros reglamentaria referente a ese asunto.

EL CONFLICTO CON LOS JUGADORES

En seguida la Junta Directiva entró a considerar la siguiente comunicación de la Mutual de Jugadores Profesionales:

"La Asamblea General Extraordinaria de los jugadores de fútbol profesional, afiliados a la M. U. de F., llevada a cabo el día 14 del actual, resolvió decretar el ces-

se absoluto de las actividades futbolísticas, en la Divisional "A" hasta tanto la Asociación Uruguaya de Fútbol, no trate y resuelva sobre el "Proyecto de Contratación y Transferencias para el Fútbol Profesional".

El Sr. Alquier manifestó, en este momento, en respuesta a cuanto dijera anteriormente el doctor Rivello, que admitía que no todos tenían la misma opinión sobre el asunto.

El Dr. Del Campo expresó que la Comisión Especial designada por la J. Directiva, había efectuado la misión que le confiara la J. Directiva, de visitar al Ministro de Industrias y Trabajo y que al día siguiente había sido invitado por dicho Ministro, a fin de

consultarle sobre la posibilidad de resolver el conflicto con los jugadores. Afirmó que esta visita fue puramente a título personal.

Agotado luego, que el Ministro propuso la misma fórmula de solución que la que adoptara la J. Directiva, esto es, la constitución de una Comisión Tripartita, formada por delegados neutrales, de la J. Directiva, de la Mutual de Fútbol, y de la Mutual de Jugadores, para que se resolviera el asunto.

El Sr. Alquier manifestó, en este momento, en respuesta a cuanto dijera anteriormente el doctor Rivello, que admitía que no todos tenían la misma opinión sobre el asunto.

El Dr. Del Campo expresó que la Comisión Especial designada por la J. Directiva, había efectuado la misión que le confiara la J. Directiva, de visitar al Ministro de Industrias y Trabajo y que al día siguiente había sido invitado por dicho Ministro, a fin de

consultarle sobre la posibilidad de resolver el conflicto con los jugadores. Afirmó que esta visita fue puramente a título personal.